

## D. Handleiding voor dieselinjectiemotoren op 2.0 Rover motoren Maestro, Maestro 500/700, Montego en Sherpa DI 200

Controle en afstellen van de tandriem

1. Neem de min-kabel los van de accu.
2. Demonteer het distributie deksel. Verdraai de motor in de normale draairichting tot u de vliegwiel borgpennen **2200-6-K** en nokkenas borgpen **2200-6-B** kunt insteken.
3. Draai de 4 nokkenas tandwiel schroeven iets los, of draai de centrale tandwielbout iets los.
4. Stel de tandriemspanning bij via de procedure van het werkplaatshandboek, eventueel met behulp van een tandriemspanningsmeter.
5. Draai de 4 nokkenas tandwiel schroeven weer vast, of draai de centrale tandwielbout weer vast.
6. Verwijder al het gebruikte gereedschap. Elke schade veroorzaakt door niet tijdig wegnemen valt onder verantwoording van de gebruiker van deze set.

Vervangen van de tandriem

1. Bij Maestro modellen is het nodig om de voorkant van de auto veilig op te krikken. Ondersteun altijd de as met as steunen. Werk veilig voor uw eigen bestwil! Ook is het nodig bij Maestro modellen om het toegangspaneel van het binnen spatscherm te demonteren.
2. Neem de min-kabel los van de accu.
3. Verwijder de aandrieffriemen van dynamo en waterpomp. Let op: bij Sherpa modellen moet u de koelventilator met visco-koppeling demonteren!
4. Druk voorzichtig het distributie toegangsdeksel los, en verwijder dan het distributie deksel.
5. Verwijder de afsluitschroef van het nokkenasdeksel.
6. Verdraai de motor in de normale draairichting totdat u de nokkenasborgpen **2200-6-B** kunt insteken.
7. Steek de tweede borgpen **2200-6-B** in het daarvoor bestemde vliegwiel gat. Bij Maestro modellen is dit bereikbaar aan de kant van de radiateur. Bij Sherpa modellen is dit bereikbaar aan de rechterkant van de motor. Als u de borgpen er niet in krijgt, draai dan de centrale bout van de nokkenas iets los, of de vier schroeven van het nokkenas tandwiel. Verdraai de krukas totdat u de borgpen er wel in kan steken. Zet dan de centrale bout van de nokkenas weer vast, of draai de vier schroeven van het nokkenas tandwiel weer aan.
8. Controleer of de tijdsafstellingstekens op de injectiepomp goed zijn uitgelijnd met de pijl op de plaat. Steek dan de borgpennen **2200-6-K** door de gaten van het vliegwiel.
9. Verwijder de tandriem. Het beste is het om een nieuwe tandriem te monteren. Wanneer de oude tandriem toch weer gebruikt gaat worden, teken daar dan de draairichting op aan. Monteer een gebruikte of een nieuwe tandriem nooit tegen de draairichting in!
10. Demonteer de tandriem spanrol.
11. Verwijder de tandriem. Bij Maestro modellen moet u eerst de slang van de waterpomp demonteren.
12. Let op: Verdraai nu niet de motor. Dit zal ernstige schade tot gevolg hebben!
13. Monteer bij voorkeur een nieuwe tandriem in de juiste draairichting. Let erop dat de borgpennen nog goed ingestoken zitten! Let er goed op dat de tandriem centraal in het midden over de tandwielen loopt.
14. Monteer de tandriem spanrol.
15. Verwijder de borgpennen.
16. Span de tandriem zoals hierboven aangegeven onder punt
17. Monteer alle overige onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage.
18. Belangrijk: altijd als de tandriem losgemaakt is, of verdraaid, moet u de injectie pomp tijdsafstelling controleren en opnieuw afstellen indien nodig. Dit doet u met Midlock set **TE-93**.

